

LICENSIERINGSREGLER FÖR TILLVERKARE AV EUROPEISK BYTESPALL

LICENSIERING ENLIGT DEN SVENSKA
ORDNINGEN



1 INLEDNING

Dokumentet beskriver processen för licensiering av tillverkare av EUR-pall enligt den svenska ordningen. Denna typ av pall är framtagen genom samarbete inom Union internationale des chemins de fer, *UIC*, på svenska *Internationella Järnvägsunionen*. Ett flertal europeiska länder, däribland Sverige, har denna palltyp som standard vid lastningar. Palltypen är från början först och främst avsedd för transporter på järnväg, men även landsvägstransporter med lastbil utgår från denna standard. Storleken är vald för att rymmas i en lastbil med bredd 2,5-2,6 meter eller en järnvägsvagn.

I Sverige är Green Cargo medlem i UIC och ansvariga för att utställa licenser för tillverkning och reparation av EUR-pallen, samt att göra kontroller för överensstämmelse med standarden. Green Cargo nyttjar Det Norske Veritas, DNV, som kontrollerande organ.

Anbringade av Green Cargos märke eller EUR märkning på pall får bara ske av licensierade tillverkare.

2 ANSÖKAN OM LICENSIERING

Ansökan skall ställas till:

Green Cargo AB

c/o Det Norske Veritas

Box 6046

171 06 SOLNA

Alternativt:

ppc.sweden@dnv.com

Till ansökan skall följande uppgifter bifogas:

- Företagets adressuppgifter
- Typ av verksamhet
- Orter där verksamhet skall bedrivas
- Kontaktuppgifter
- Registreringsbevis från bolagsverket
- Kopia på skriftliga rutiner och instruktioner för företagets interna kvalitetskontroll.
- Beräknad omsättning på produkten. SEK

Ansökan behandlas därefter och ett avtalsförslag skickas till den sökande.

När avtalet är underskrivet och återsänt, planeras den inledande kontrollen med företagets kontaktperson.

3 TEKNISKA KRAV

En tillverkare av EUR-lastpall är en organisation med fast anläggning i något av länderna Danmark, Finland, Norge eller Sverige. Med fast anläggning avses en anläggning där pallens ifärdigställande och anbringande av märkning görs.

3.1 KRAV PÅ EUR-LASTPALLEN

EUR-lastpallen skall uppfylla kraven i [UIC CODE 435-2](#).

Ovanstående standard kan köpas från Internationella Järnvägs Unionens hemsida www.uic.asso.fr.

3.2 KRAV PÅ EGENKONTROLL

Tillverkaren kan få sin egenkontroll godkänd av Det Norske Veritas när nedanstående förutsättningar är uppfyllda.

3.2.1 Genomförande av egenkontroll

Tillverkaren skall upprätta instruktion för egenkontrollen där det framgår vad som skall kontrolleras, antal mätningar och acceptanskriterier. Egenkontrollen skall minst omfatta relevanta egenskaper såsom:

- Delarnas placering
- Virkeskvalité
- Spikmönster
- Dimensioner, totalmått, delmått och funktionsmått
- Märkning

Se UIC-CODE 435-2, sidan 26 för exempel på instruktion.

3.2.2 Frekvens

Tillverkaren skall upprätta en kontrollplan där det framgår hur ofta egenkontrollen skall utföras.

3.2.3 Urval

Tillverkaren skall fastställa hur många EUR-lastpallar som skall kontrolleras vid varje kontrolltillfälle och från vilket steg i produktionen (t.ex. från lager, från spiklinje) urvalet skall tas. Se UIC-CODE 435-2, sidan 24, tabell 1 för riktlinjer.

3.2.4 Avvikelsehantering

Tillverkaren skall upprätta rutiner för hur avvikande produkter skall hanteras och åtgärdas. (Spärr av parti, makulering av EUR-märkning, korrigerande åtgärder.)

3.2.5 Godkännande av kontrollant

Tillverkaren skall definiera kompetenskrav, såsom t.ex. erfarenhet och utbildning för kontrollant av egenkontroll.

3.2.6 Utrustning

Tillverkaren skall definiera vilken utrustning som skall användas i egenkontrollen och tillse att denna utrustning finns tillgänglig och är funktionell.

3.2.7 Dokumentation

Tillverkaren skall dokumentera alla ovanstående punkter i t.ex. instruktioner, kontrollplaner och rutiner.

Tillverkaren skall dokumentera resultatet från egenkontrollen. Detta görs genom resultat från kontroller (enskilda mätvärden), rapport från avvikelser och korrigerande åtgärder samt meritförteckningar för kontrollanter.

4 LICENSIERINGSPROCESSEN

Revisioner sker av personal vid Det Norske Veritas eller dess underleverantörer alla godkända av Green Cargo.

4.1 LICENSIERINGSREVISION

Innan licens kan utfärdas skall Det Norske Veritas genomföra en inledande revision (licensieringsrevision) hos tillverkaren.

Vid revisionen bedöms:

- Pallarnas överensstämmelse med UIC CODE 435-2
- Tillverkarens egenkontroll samt implementering av denna

Urval av EUR-lastpallar görs enligt UIC CODE 435-2 sida 24 Tabell 1 och omfattningen motsvarar checklista i UIC CODE 435-2 sida 26.

Eventuella fel sammanställs och ligger till grund för revisionsresultatet.

Felen kategoriseras i olika nivåer.

- Kritiska fel är defekter som utgör en säkerhetsrisk eller hindrar att pallen kan användas.
- Stora fel är defekter som nedsätter livslängden eller allvarligt minskar användningen av pallen.
- Mindre fel är defekter som inte allvarligt påverkar användningen av pallen.

Revisorn bedömer om felet är av sådan grad och omfattning att det renderar i en avvikelse (se avsnitt 4.2). Antalet tillåtna fel bedöms enligt UIC CODE 435-2, sidan 24 tabell 2.

Tillverkarens egenkontroll bedöms enligt avsnitt 3.2 i detta dokument.

En skriven rapport med rekommendation, och eventuella avvikelser (se avsnitt 4.2), skall upprättas efter genomförd revision. Rapporten upprättas i två exemplar där det ena skickas till tillverkaren och det andra arkiveras hos Det Norske Veritas.

4.2 AVVIKELSER

När revisorn bedömer att tillverkningen av EUR-lastpall alternativt tillverkarens egenkontroll, har sådana brister att åtgärder måste vidtas för att säkerställa kvalitén på EUR-lastpallen, skriver revisorn en avvikelse.

Avvikelser kategoriseras i olika nivåer:

- Mindre avvikelser är sådana att korrigerade åtgärd skall vara godkänd av revisorn inom tre månader.
- Stora avvikelser är sådan att en åtgärdsplan skall upprättas av tillverkaren och godkännas av revisorn inom tre veckor. Inom tre månader skall en uppföljande revision utföras för att kontrollera att föreslagna åtgärder har gett effekt (se avsnitt 4.5).

4.3 UTFÄRDANDE AV LICENS

Efter rekommendation om licensiering från den inledande revisionen tar Green Cargo beslut om licensiering. En licens utställs normalt på en period av tre år.

Licens, med identifikationsnummer, i original skickas till tillverkaren och en kopia av licensen arkiveras hos Green Cargo samt Det Norske Veritas.

Stämpeltillverkare informeras om utfärdade licenser och identifikationsnummer.

Det Norske Veritas publicerar licensierade tillverkare på sin hemsida.

4.4 PERIODISK REVISION

Tolv stycken oannonserade revisioner sker per år hos tillverkaren.

Har tillverkaren fått sin egenkontroll godkänd av Det Norske Veritas, kan antalet periodiska revisioner reduceras till en var tredje månad. Detta kan först börja gälla efter ett års licensierad verksamhet.

Vid den periodiska revisionen bedöms:

- Pallarnas överensstämmelse med UIC CODE 435-2.
- Tillverkarens egenkontroll.

Urval av EUR-lastpallar görs enligt UIC CODE 435-2 sida 24 Tabell 1 och omfattningen motsvarar checklista i UIC CODE 435-2 sida 26.

Eventuella fel sammanställs och ligger till grund för revisionsresultatet.

Felen kategoriseras i olika nivåer.

- Kritiska fel är defekter som utgör en säkerhetsrisk eller hindrar att pallen kan användas.
- Stora fel är defekter som nedsätter livslängden eller allvarligt minskar användningen av pallen.
- Mindre fel är defekter som inte allvarligt påverkar användningen av pallen.

Revisorn bedömer om felen är av sådan grad och omfattning att det renderar i en avvikelse (se avsnitt 4.2), spärrning (se avsnitt 4.6) eller återkallande av licens (se avsnitt 4.7). Antalet tillåtna fel bedöms enligt UIC CODE 435-2, sidan 24 tabell 2.

Tillverkarens egenkontroll bedöms enligt avsnitt 3.1.2 i detta dokument.

En skriven rapport med rekommendation, och eventuella avvikelser (se avsnitt 4.2), skall upprättas efter genomförd revision. Rapporten upprättas i två exemplar där det ena skickas till tillverkaren och det andra arkiveras hos Det Norske Veritas.

4.5 UPPFÖLJANDE REVISION

För att kontrollera att korrigerande åtgärder, efter en större avvikelse, fått önskvärd effekt, samt att EUR-lastpallens kvalitet är på godkänd nivå görs en uppföljande revision.

Vid den uppföljande revisionen bedöms:

- Korrigerande åtgärdens effekt.
- Pallarnas överensstämmelse med UIC CODE 435-2.
- Tillverkarens egenkontroll.

Revisorn bedömer tillverkarens åtgärder och interna arbete med den funna avvikelsen. Urval av EUR-lastpallar görs enligt UIC CODE 435-2 sida 24 Tabell 1 och omfattningen motsvarar checklista i UIC CODE 435-2 sida 26.

Eventuella fel sammanställs och ligger till grund för revisionsresultatet.

Felen kategoriseras i olika nivåer.

- Kritiska fel är defekter som utgör en säkerhetsrisk eller hindrar att pallan kan användas.
- Stora fel är defekter som nedsätter livslängden eller allvarligt minskar användningen av pallan.
- Mindre fel är defekter som inte allvarligt påverkar användningen av pallan.

Revisorn bedömer om felen är av sådan grad och omfattning att det renderar i en avvikelse (se avsnitt 4.2), spärrning (se avsnitt 4.6) eller återkallande av licens (se avsnitt 4.7). Antalet tillåtna fel bedöms enligt UIC CODE 435-2, sidan 24 tabell 2.

Tillverkarens egenkontroll bedöms enligt avsnitt 3.2 i detta dokument.

En skriven rapport med rekommendation, och eventuella avvikelser (se avsnitt 4.2), skall upprättas efter genomförd revision. Rapporten upprättas i två exemplar där det ena skickas till tillverkaren och det andra arkiveras hos Det Norske Veritas.

4.6 SPÄRRNING

Om revisorn skriver en avvikelse, skall han även bedöma hur många pallar som omfattas av avvikelsen. Revisorn kan därefter spärra EUR-lastpallar, för att förhindra att de sätts på marknaden. Tillverkaren skall i sitt svar på avvikelsen även ange hur de spärrade pallarna hanteras. Revisorn skall godkänna åtgärder innan de spärrade pallarna kan släppas till marknaden.

4.7 ÅTERKALLANDE AV LICENS

Det Norske Veritas kan på rekommendation av revisorn besluta om återkallelse av licens i följande fall.

- Tillverkaren har inte fått sina korrigerande åtgärder godkända inom överenskommen tid.

- Revisorn bedömer att tillverkaren inte har någon möjlighet att producera en godkänd EUR-lastpall med hänsyn till dessa licensieringsregler och UIC CODE 435-2.
- Tillverkaren uppfyller inte övriga avtalsvillkor.

Efter att licensen återkallats har tillverkaren inte längre rätt att märka sina EUR-lastpallar med varken EUR eller Green Cargo.

5 MÄRKNING

Märkningen av tillverkade EUR-lastpallar skall ske enligt UIC CODE 435-2 och dessa licensieringsregler. Järnvägsbolaget i den svenska ordningen är Green Cargo AB.

Efter utfärdande av licens kan märkningsstämplar beställas från godkända stämpeltillverkare. Dessa stämpeltillverkare har utformningen av stämplarna redan klara och behöver endast komplettera med identifikationsnumret som framgår av licensen.

De godkända stämpeltillverkarna för den svenska ordningen är:



Malmö Gravyrverkstad AB
Höjdrodergatan 8
212 39 Malmö
Tel: 040-15 29 29



Stämpline AB
Box 1708
501 17 Borås
Tel: 033-15 18 00

Märkning sker på långsidans klossar och skall se ut på följande sätt:



6 AVGIFTER

Alla priser och avgifter regleras i avtalet.